



Návod k použití

Pojízdné křeslo SELVO 4400i



Úvod

Vítejte na sedadle Vašeho nového pojízdného křesla.

Tento model byl vyvinut podle praktických potřeb uživatelů.

Je vybaven moderní vysoce technickou elektronikou a speciálními prvky pro pohodlné řízení.

Tento návod obsahuje důležité informace, které se týkají bezpečnosti řízení pojízdného křesla.

Přečtěte si pozorně tyto instrukce, dříve než začnete používat křeslo a přesvědčte se, že jste všemu porozuměli.

OBSAH

Rychlý původce návodem -----	
Specifikace -----	
Názvosloví -----	
Sestavení elektrického pojízdného křesla -----	
Návod k obsluze -----	
Návod k ovládání joystickem -----	
Uzamčení a uvolnění vašeho pojízdného křesla-----	
Návod k použití baterie -----	
Průvodce pro svépomoc -----	
EMI výstraha -----	
Varovná a bezpečnostní kritéria -----	
Oprávnění k používání pojízdného křesla jiné osobě --	
Nácvik před používáním -----	
Bezpečnostní instrukce pro používání venku -----	
Sestavení pojízdného křesla -----	
Vyjmutí skříně akumulátoru -----	
Demontáž otočné nožní opěrky-----	
Záruka -----	

Rychlý průvodce návodem

Model: XFGW20-102 odlehčený model

Technické parametry

1	Model	SELVO 4400i
2	Nosnost	110kg
3	Rozměr zadních pneumatik (mm/inch)	610mm / 24"
4	Rozměr předních pneumatik (mm/inch)	200*50mm / 8*2"
5	Rozměr pneumatik proti převrácení (mm/inch)	75*25mm / 3*1"
6	Baterie: olověná, GELOVÁ, bezúdržbová	12V20Ah*2
7	Nabíječka	AC100-240V50 / 60HZ; VÝSTUP: 24V / 3A
8	Řídící jednotka	Fly Brother
9	Motor	24V / 200W*2
10	Hmotnost btto	55kg
11	Hmotnost netto vč. baterie	47.5kg
12	Rozměry v rozbaleném stavu	1090-1150*660*940mm
13	Rozměry obalu	820*430*780mm (křeslo vč. baterie)
14	Rozměr sedadla	410*460mm, sklopné
15	Dojezdová vzdálenost na 1 plné nabití	20 Km
16	Doba nabíjení	6 - 8h
17	Rozvor mezi osami	415mm
18	Rozchod kol	560mm
19	Minimální průjezdnost (bez zátěže)	60mm
20	Napětí na řídící jednotce	Max výstup 50A
21	Svahová dostupnost	12°

Klíčové součásti mobilního elektrického křesla

Model: SELVO 4400i odlehčená verze

XFGW20-102

1. Nožní opěrka
2. Baterie
3. Nabíjecí konektor
4. Ovládací joystick
5. Loketní opěrka
6. Tlačné madlo
7. Zadní kolo
8. Motor
9. Přední lité kolečko



Názvosloví

Joystick: Zařízení sloužící k pohybu pojízdného křesla

Ovládací: Umožňuje provádět funkce joystickem

Loketní opěrky: Mohou na nich odpočívat ruce při sezení na křesle

Nožní opěrky: Mohou na nich odpočívat nohy při sezení na křesle

Kolečka proti převrácení: Kolečka, která umožní lehké naklopení nebo zabrání překlopení při řízení.

Řídící kolečka: Kolečka, která zajišťují pohyb pojízdného křesla. Tato kolečka jsou nejdůležitější.

Litá kolečka: Přední kolečka.

Sestavení mobilního křesla, když ho obdržíte v obchodu

Sestavte elektrický vozík.

1. Vyndejte vozík s přiloženými díly z krabice.

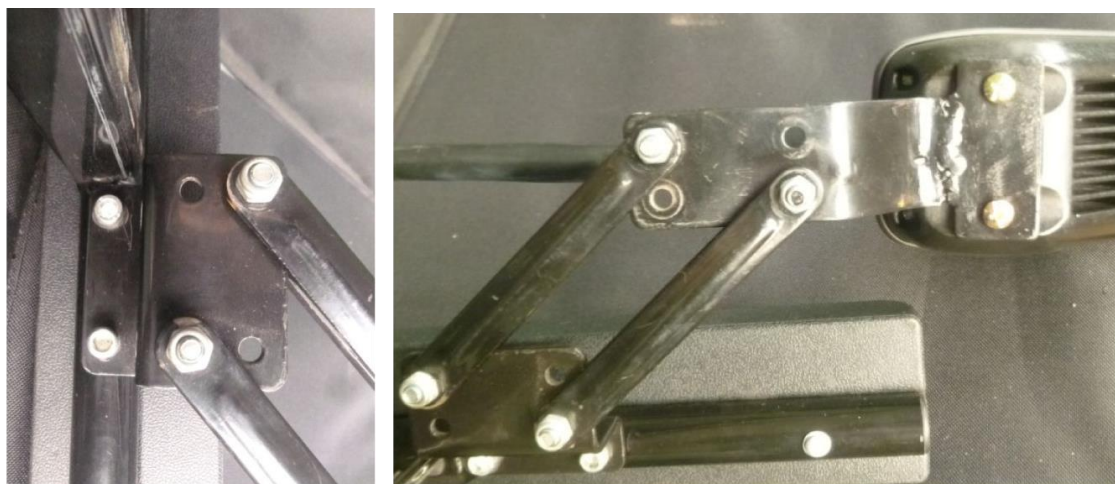


2. Nainstalujte ovladač na pravé loketní opěrce řidiče.



1 Joystick 2 Přední ovládací panel 3 Konektor pro nabíjení a programování

- 1.1 Vložte trubku držáku ovladače do pravé loketní opěrky řidiče.
- 1.2 Ovladač můžete také upevnit na levou stranu demontáží trubky ovládání a pevné desky a uchycením na levou stranu. **Počítejte s tím, že při přesunutí ovladače z pravé strany na levou musejí být upevňovací šrouby řádně uchyceny do upevňovacích otvorů na pevné desce.**



2.3 Nastavení délky ovládání.

Přidržte ovladač a posunujte ho vzad ve směru šipky na obrázku a pak můžete nastavit délku ovládání.

2.4 Připojte zvlášť zástrčku ovladače k motoru a k baterii.

3. Uchopte póly na obou stranách a zasunujte je dolů, až zacvaknou do plastových zarážek rámu pojízdného křesla.



4. Rozložte zadní tlačné madlo:

Vytahujte rukojeť tlačného madla až kulatý šroub zapadne pevně do uchycovacího otvoru.



5. Upevněte pás a zasuňte nožní opěrku.



5.1 Nastavte úhel a výšku stupačky.

5.1.1 Stupačku lze otáčet v rozmezí od 0°-90° otáčením plastového krytu.

5.1.2 Lze také nastavit výšku stupačky.

Krok 1: Klíčem uvolněte stavěcí šroub

Krok 2: Nastavte potřebnou výšku a potom utáhněte klíčem stavěcí šroub



6. Nakloňte zpět loketní opěrku:

Na pojízdné křeslo můžete nasednout podle potřeby zředu, z levé nebo z pravé strany. Loketní opěrku můžete sklopit zmáčknutím dlouhého profilového tlačítka a posunout ji do polohy, která vám umožní nasednout. Detailní instrukce v následujících krocích:

Krok 1: Zmáčkněte dlouhé profilové tlačítko.



Krok 2: Posuňte loketní opěrku zpět do polohy, která vám umožní snadné nasednutí.



7. Spojte kontakty baterie s motorem a ovladačem.



* Přesvědčte se, že jste správně spojili konektory baterie k motoru a k ovladači.

8. Pokud je uvolněný střední kolový šroub, tak ho utáhněte nebo ho nahradte novým s odpovídajícím krouticím momentem od autorizovaného prodejce nebo servisu.

Uživatelům, kteří mají příliš těžké nohy, nebo kteří nemohou pohybovat rukama, doporučujeme požádat asistenta o pomoc. Každý, kdo bude asistovat při řízení pojízdného křesla by měl nejprve absolvovat zaškolení o pomoci.

Návod k obsluze

1. Ovládání

1. Zajistěte, aby nedošlo k nárazům do ovládacího systému, zejména do joysticku.
2. Při transportu pojízdného křesla zajistěte, aby ovládací systém byl dobře chráněn. Zabraňte poškození kabelů.
3. Nedávejte ovládací systém na delší dobu do vlhkého prostředí. Pokud se něj dostane jídlo nebo pití, vyčistěte ho co možná nejdříve.

Čištění

Čistěte ovládací systém a joystick hadrem navlženým zředěným čisticím prostředkem. Při čištění joysticku dejte, buďte opatrní. Nikdy nepoužívejte hrubý materiál nebo prostředky na bázi lihu.

2. Popis ovladače řízení

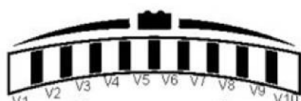


Vypínač
Zapnuto/ vypnuto

Indikátor stavu baterie



Display vypnuto



Display
zapnuto

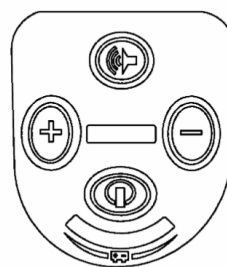
Indikátor nastavené rychlosti



Vypnuto



Zapnuto



Zvuková výstraha



Tlačítko snížení rychlosti



Tlačítko zvýšení rychlosti

2.1 Tlačítko pro zapnutí a vypnutí

Tlačítko pro zapnutí a vypnutí ovládá elektrický proud dodávaný do motoru a ostatních elektronických součástí. Použijte toto tlačítko k zastavení pojízdného křesla pouze v naléhavých případech (nebo jiných, může to zkrátit životnost součástí pojízdného křesla).

Indikátor stavu baterie ukazuje, zda je elektrické křeslo zapnuté. Ukazuje také provozní stav pojízdného křesla. Detaily jsou uvedeny v návodu v oddílu „Svépomoc“.



Zapnutí

Stiskněte tlačítko start.
Všechny kontrolky se na krátkou dobu rozsvítí.
Stejně tak se ukáže aktuální stav nabití baterie.



Vypnutí

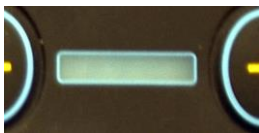
Stiskněte tlačítko start.
LED kontrolky zhasnou.

2.2 Joystick



Základní funkcí joysticku je ovládat rychlost a směr pohybu pojízdného křesla. Stisknutím joysticku se pojízdná židle začne pohybovat požadovaným směrem. Stupeň naklonění joysticku určuje rychlost pojezdu. Čím víc budete tlačit joystick směrem od střední polohy, tím rychleji se pojízdné křeslo bude pohybovat. Když uvolníte joystick, zapnou se automaticky brzdy.

2.3 Ukazatel rychlosti a otáčení



Tento ukazatel indikuje zařazený rychlostní stupeň. Je 5 rychlostí.
Tento ukazatel indikuje rovněž, zda je rychlost křesla omezená nebo zda je ovládací systém blokován.

Na ukazateli je vidět nastavený profil řízení. Může jich být 5 podle v závislosti na programovatelné řídicí jednotce.

2.4 Klakson



Klakson se ozve po stisknutí tohoto tlačítka.

2.5 Tlačítko pro snížení rychlosti a otáčení.



Toto tlačítko snižuje maximální nastavenou rychlost před rozjezdem. Neúčinkuje během řízení.

2.6 Tlačítko pro zvýšení rychlosti a otáčení.

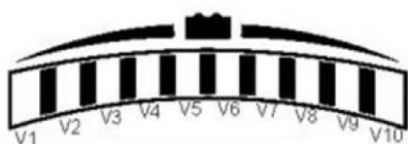


Toto tlačítko zvyšuje maximální nastavenou rychlost před rozjezdem. Neúčinkuje během řízení.

3. Údaje o stavu ovládacího systému

Ukazatel stavu baterie a maximální rychlost znázorňují stav ovládacího systému. Detaily o stavu ovládacího systému jsou uvedeny v pokynech.

Ukazatel stavu baterie (poloha zapnuto)



3.1 Ukazatel stavu baterie je klidný.

Značí to, že celý systém pojízdného křesla funguje správně.

3.2 Ukazatel stavu baterie pomalu bliká.

Ovládací systém je funkčně v pořádku, ale měli byste co možná nejdříve dobít baterii.

3.3 Ukazatel stavu baterie přeskakuje.

Baterie pojízdného křesla je dobita. Nemůžete ale jet dokud neodpojíte nabíječku. Musíte vypnout a znovu zapnout ovládací systém.

3.4 Ukazatel stavu baterie problikává po každé 2,5 vteřině.

Ovládací systém je v režimu „spánku“, protože křeslo nebylo po delší dobu používáno. Perioda závisí na naprogramovaném systému. Ovládání vypněte a opět zapněte.

Pokud ukazatel stavu baterie ukazuje vybití, dobijte prosím baterii před použitím. Postup při dobíjení:

Propojte pojízdné křeslo a elektrický zdroj dobíječkou přes dobíjecí konektor na spodní straně ovladače.

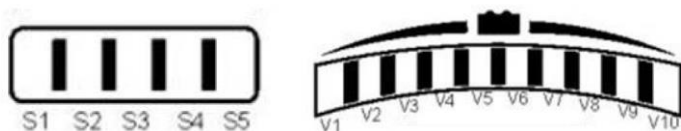
Dobíjecí konektor



* Baterie je jednou z nejdůležitějších součástí vašeho pojízdného křesla. Udržujte výkon vašeho pojízdného křesla bezpečným, rychlým a jednoduchým dobíjením baterie.

Podrobnosti jsou uvedeny v kapitole „Dobíjení a vybíjení baterie“.

3.5 Ukazatel rychlosti/otáčení a ukazatel stavu baterie (pokud je hlavní vypínač v poloze zapnuto).

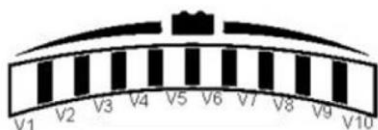



3.5.1 Pokud na ukazateli svítí S1, S2 a zároveň svítí V1, znamená to, že je slabá baterie a že by měla být dobíta co možná nejdříve.


3.5.2 Pokud svítí S1, S2, S3 a V1-V10 svítí ve svém poli postupně, znamená to, že se baterie nabíjí. Dříve než pojedete, měli byste odpojit nabíječku.

3.5.3 Ukazatel baterie bliká rychle (i když je uvolněn joystick)

Bezpečnostní ovládací systém se spustil a zabránil ovládacímu systému v pohybu pojízdného křesla. Ovladač detekoval nějaký problém v elektrickém systému pojízdného křesla. Postupujte prosím podle následujícího návodu



- Stiskněte hlavní vypínač , abyste odpojili ovládací systém.
- Přesvědčte se, že všechny kontakty na pojízdném křesle mezi ovládacím systémem jsou pevně propojeny.

- Stiskněte hlavní tlačítko , aby se opět spustil ovládací systém a zkuste se rozjet. Jestliže se opět spustí bezpečnostní okruhy, Vypněte hlavní vypínač a nepokoušejte se používat pojízdné křeslo. Postupujte podle návodu v kapitole „Průvodce svépomocí“.

Návod pro používání baterie

Připojení na svorky baterie:

Zkontrolujte stav svorek baterie. Přesvědčte se, zda nejsou zkorodovány.

Informace o baterii:

Vaše pojízdné křeslo je vybaveno 2 zatavenými 12V, gelovými bezúdržbovými bateriemi pro cyklický provoz. Tento druh baterie je určen pro provoz s cyklickým vybíjením. To znamená, že i když mají podobný charakter jako automobilové baterie, nejsou zaměnitelné. Automobilové baterie nejsou určeny pro režim dlouhého cyklického vybíjení a nejsou také bezpečné pro pohon elektrických pojízdných křesel.

Nabíjení a vybíjení baterie:

Pro dosažení maximální výkonnosti baterie vašeho vozidla byste měli dodržovat následující pokyny:

1. Plně nabít každou novou baterii před prvním použitím. Docílíte cca. 90% hodnoty maximálního výkonu
2. Jezděte kolem domu nebo pozemku. Pohybujte se nejprve pomalu a nejezděte příliš daleko, dokud se neseznámíte se systémem ovládání a dokud se baterie nevybíje.
3. Nabíjejte baterii 8 – 14 hodin a potom můžete jezdit. Tentokrát dosáhne výkonnost baterie více než 90% spotřeby.
4. Po 4. -5. periodickém vybití a nabití může efektivnost energie dosáhnout 100% spotřebu z baterie a může být zatěžována po dlouhou dobu.

Důležité informace o bateriích

Plně nabitá baterie pro cyklický provoz má spolehlivý výkon a prodlouženou životnost. Udržujte baterie plně nabitě jak jen je to možné.

Baterie, které se pravidelně vybíjejí, občas jsou dobíjeny nebo skladovány bez plného nabití se mohou trvale poškodit, způsobit nespolehlivý provoz a zkrátit životnost.

Pokud nepoužíváte pojízdné křeslo pravidelně, doporučujeme udržovat kondici baterie dobíjením alespoň jednou týdně.

Jestliže zvažujete přepravu hromadnou dopravou a použít vaše pojízdné křeslo, tak musíte předem kontaktovat provozovatele přepravy a projednat jejich specifické požadavky.

Zatavené olověné baterie nebo gelové baterie jsou určeny k použití pro pojízdná křesla nebo jiné pohyblivé prostředky. Všeobecně jsou zatavené baterie nebo gelové, označované jako „baterie bez elektrolytu“, jsou bezpečné pro všechny druhy dopravy, jako jsou letadla, autobusy a vlaky. Doporučujeme, abyste kontaktovali svého poskytovatele dopravy, aby určil specifické požadavky pro přepravu a balení.

Vaše pojízdné křeslo se vyznačuje minimálními nároky na údržbu.

Nicméně doporučujeme, abyste pravidelně prováděli kontrolu následujících prvků:

Kartáčky motoru:

Nechte provádět kontrolu kartáčků motoru Vaším místním prodejcem každých 6 měsíců.

Joystick:

Chraňte ovladač před chemikáliemi. Vlhkost způsobuje poškození ovladače a nevztahuje se na ní záruka.

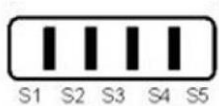

Čistěte křeslo pouze čistým a suchým hadrem:

Nepoužívejte prosím vodu k čištění Vašeho křesla.

Průvodce svépomocí

Jestliže máte problém s řízením Vašeho pojízdného křesla, zkontrolujte prosím chování kontrolky na ukazateli rychlosti a stavu baterie. Podívejte se do následující tabulky, abyste identifikovali závadu a obraťte se na místního dealera se žádostí o pomoc.

Údaje o stavu kontrolky na ovládacím panelu

Druh závady	Ukazatel rychlosti S1 – S5 	Ukazatel stavu baterie V1- V10 	Stav závady	Řešení problému
Potíže s joystickem	S1	V1	Potíže s joystickem	Zapněte hlavní tlačítko a pohybujte joystickem, ujistěte se, že se joystick vrací do centrální polohy a potom vypněte hlavní vypínač. Potom restartujte pojízdné křeslo.
Datové problémy	S1 S2	V1 + pípání	Slabý elektrický pohon	Baterie je slabá, dobijte baterii

Datové problémy	S1 S2	V1	Nedostatek proudu	Akutní nedostatek proudu v baterii. Dobijte baterii a teprve pak ji lze použít.
	S1 S2	V1 V2	Přetížený levý motor	Překročená nosnost. Překontrolujte a nepřetěžujte. Restartujte pojízdné křeslo.
	S1 S2	V1 V2 V3	Přetížený pravý motor	Překročená nosnost. Překontrolujte a nepřetěžujte. Restartujte pojízdné křeslo.
	S1 S2	V1 V2 V3 V4	Problémy s limitem přetížení na levém motoru	Překročená nosnost. Zkontrolujte a nepřetěžujte. Restartujte pojízdné křeslo.
	S1 S2	V1 V2 V3 V4 V5	Problémy s limitem přetížení na pravém motoru	Překročená nosnost. Zkontrolujte a nepřetěžujte. Restartujte pojízdné křeslo.

Datové problémy	S1 S2	V1 V2 V3 V4 V5 V6	Přehřívání	Teplota ovladače je příliš vysoká, měli byste zastavit, počkat, až vychladne a teprve pak pokračovat.
	S1 S2	V1 – V10	Přepětí	Baterie je přebíhá. Zkontrolujte, zda je správně připojená.
Připojení nebo jiný problém	S1 S2 S3	V1	Ulomený kabel magnetického ventilu levého motoru	Zkontrolujte, správnost připojení kontaktů levého motoru.
	S1 S2 S3	V1 V2	Ulomený kabel magnetického ventilu pravého motoru	Zkontrolujte, správnost připojení kontaktů pravého motoru.
	S1 S2 S3	V1 V2 V3	Zkrat nebo problém s řízením na magnetickém ventilu levého motoru.	Zkontrolujte správnost připojení kontaktů levého motoru. Zkontrolujte, zda není zkratován magnetický ventil.
	S1 S2 S3	V1 V2 V3 V4	Zkrat nebo problém s řízením na magnetickém ventilu levého motoru.	Zkontrolujte správnost připojení kontaktů pravého motoru. Zkontrolujte, zda není zkratován magnetický ventil.

Připojení nebo jiný problém	S1 S2 S3	V1-V10 Postupné problíkávaní	Proces dobíjení	Během procesu dobíjení nejezděte.
--	-----------------	---	------------------------	---

EMI VÝSTRAHA

Upozornění na elektromagnetickou interferenci (EMI)

Toto vozidlo má stupeň ochrany 20V/m, která ji má ochraňovat před elektromagnetickou interferencí (EMI) vysílanou zdroji radiového vlnění. Rychlým rozvojem elektroniky zejména v oblasti komunikací se naše prostředí

zaplnilo elektromagnetickým (rádiovým) vlněním, které vysílají televizní, rádiové a komunikační signály. Toto elektromagnetické vlnění není viditelné a jeho intenzita roste, jak se člověk blíží ke zdroji. Každý elektrický vodič působí jako anténa k elektromagnetickým signálům v různých úrovních. Všechna elektricky poháněná křesla nebo motorky jsou ovlivňovány elektromagnetickou interferencí (EMI). Ta může mít za následek abnormální neúmyslný pohyb nebo nestálý pohyb nebo nestabilní ovládání pojízdného křesla nebo závadu na brzdách.

Americká správa pro potraviny a léky (FDA) doporučuje, aby následující prohlášení bylo zapracováno do uživatelských návodů pro všechna elektricky poháněná křesla.

FDA se obrátila na výrobce pojízdných křesel se žádostí k testování svých nových výrobků, aby se prokázalo, že poskytují dostatečný stupeň imunity proti EMI. V dopise se uvádí, že elektricky poháněná křesla musí mít stupeň ochrany alespoň 20V/ m, což dostatečný stupeň ochrany proti běžnějším zdrojům elektromagnetické interference. Čím vyšší stupeň, tím vyšší musí být stupeň ochrany.

Elektricky poháněná křesla a elektrické skútry mohou být ovlivňovány elektromagnetickou interferencí (EMI), která narušuje elektromagnetickou energii vysílanou zdroji, jako jsou radiostanice, TV vysílače, přenášedle radiového signálu a mobilní telefony.

Interference (ze zdrojů radiového vlnění) může u elektricky poháněných křesel způsobit závadu na brzdách, samovolný pohyb nebo neočekávaný směr. Rovněž tak může trvale poškodit ovládací systém elektricky poháněného křesla. Intenzita elektromagnetické energie je měřitelná ve voltech / m

Každé elektricky poháněné křeslo může být odolné vůči elektromagnetické interferenci do určité intenzity. Toto se nazývá „stupeň odolnosti“. Čím vyšší stupeň ochrany tím vyšší ochrana elektrického pojízdného křesla. V současné době je stávající technologie schopná poskytovat ochranu v úrovni nejméně 20V/m, což poskytne dostatečnou ochranu proti běžným zdrojům vysílané EMI. Následující varování by měla snížit možnost samovolného uvolnění brzd nebo pohybu pojízdného křesla, které by mohlo vést k vážnému zranění:

- (1) Nezapínejte přenosné osobní komunikační prostředky, jako jsou rádiové vysílačky, mobilní telefony, pokud je pojízdné křeslo zapnuté.
- (2) Všímejte si poblíž stojících vysílačů, jako jsou rádiové a televizní stanice a snažte se, abyste se k nim nepřibližovali.
- (3) Pokud dojde k nechtěnému pohybu nebo k uvolnění brzd, vypněte ihned pojízdné křeslo, abyste zajistili bezpečnost.
- (4) Mějte v patrnosti, že dodatečné příslušenství a komponenty nebo změny na pojízdném křesle ho mohou učinit náchylnějším na zdroje radiového vlnění. (Poznámka: není snadné odhadnout dopad na celkovou odolnost pojízdného křesla).

(5) Informujte prodejce pojízdných křesel o případech nechtěného pohybu nebo uvolnění brzd a zjistěte, zda se poblíž nenacházejí zdroje rádiového vlnění.

VAROVNÁ A BEZPEČNOSTNÍ RIZIKA

Varování a bezpečnostní faktory pro řízení pojízdného křesla

Nepoužívejte pojízdné křeslo, když je odblokovaný pohonný motor!

Nerozebírejte pohonný motor; mohlo by dojít k poškození pojízdného křesla!

Nepřevážíte žádné cestující a při jízdě nepřekračujte maximální povolenou nosnost pojízdného křesla!

Nejezděte po svahu!

Nejezděte opilý!

Nepřipojujte se za jiná vozidla!

Nezapínejte a nepoužívejte přenosné prostředky osobní komunikace, jako jsou vysílačky nebo mobilní telefony!

Nejezděte mobilním křeslem, aniž byste si přečetli návod k obsluze!

Nepřekračujte maximální povolený úhel stoupání!

Nepoužívejte joystick nepředvídatelným způsobem, jestliže jedete do kopce nebo z kopce.

Nemačkejte hlavní tlačítko ovládání během jízdy. Způsobilo by to, že by brzdy přestaly fungovat nebo by mohlo dojít k poškození ovládacího joysticku.

Nejezděte v hlubokém a měkkém terénu (suchá zemina, sypký štěrk, vysoká tráva).

Nesnažte se jet po schodech, které jsou vyšší než 50mm (2") pokud není instalována kluzná plocha.

Nerozebírejte pojízdné křeslo, pokud jsou sepnuté brzdy a není vypnutý ovládací joystick.

Nejezděte na pojízdném křesle, pokud na něm nikdo nesedí.

Nejezděte na pojízdném křesle po silnici kromě cesty pro pěší.

Neměňte směr jízdy a neotáčejte se, dokud pojízdné křeslo pevně nezastaví.

Pokaždé nastavte nízkou rychlost, jestliže pojedete z kopce (ovládání joystickem).

Pokaždé se přibližujte k chodníku a překonávejte obrubník malou rychlostí.

Vždycky používejte bezpečnostní pás.

Při řízení mějte vždycky chodidla na stupačkách.

Pokaždé před cestou se ujistěte, že jsou baterie plně nabité.

Vždycky mějte pojízdné křeslo uložené v dobře větrané místnosti, abyste předcházeli všem možným rizikům.

Vidlice spojky motoru

Vidlice spojky motoru je na motoru. Jestliže je pojízdné křeslo zapnuté, tak při zastavení použije motor spojku, aby zastavil pojízdné křeslo mechanicky. Pojízdné křeslo se nemusí tlačit ručně. Zamezuje to popojíždění kol.

Prohlédněte si následující obrázek:



Poznámka:

Udržujte prosím pojízdné křeslo v režimu řízení co možná nejvíce. Funkce spojky motoru je vhodná pouze v případě, kdy je třeba použít ruční (jako v obchodě nebo když je třeba ho tlačit v prostorách zaplněných lidmi). Než budete chtít použít ruční brzdou, ujistěte se, že hlavní vypínač je vypnutý. Jinak nebude možné tlačit pojízdné křeslo ručně.


Oprávnění k používání pojízdného křesla jiné osobě

Ovládací systém lze uzamknout proti neoprávněnému používání. Uzamčení se provádí řadou stisknutí klíče a pohyby joystickem, jak je detailně popsáno níže. Pojízdným křeslem pak nelze jezdit, dokud není odblokováno.

Detailním postup je popsán níže:

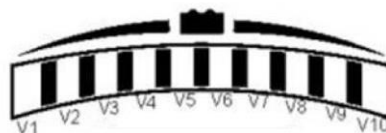
Uzamčení pojízdného křesla

Jestliže je pojízdné křeslo zapnuté, tak stiskněte tlačítko  klaksonu a potom

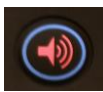
tiskněte hlavní tlačítko zapni/vypni  (neuvolňujte přitom tlačítko klaksonu) a až uslyšíte pípnutí, uvolněte obě tlačítka. Začnou blikat kontrolky. Potom zmáčkněte joystick směrem vřed nebo vzad do maximální polohy směrem od středu. Uslyšíte pípnutí, potom uvolněte joystick zpět do výchozí polohy a s dalším pípnutím všechny kontrolky zhasnou. Křeslo je zablokováno.

Odemčení pojízdného křesla

Stiskněte hlavní tlačítko zapni/vypni.  Až se rozsvítí kontrolky na



ukazatelích rychlosti a stavu baterie S1- S5, V1 V2, S1-

tiskněte tlačítko klaksonu  a až uslyšíte pípnutí, uvolněte všechna tlačítka.

Nyní budou svítit kontrolky S1-S5, V1-V10, stiskněte joystick směrem vpřed nebo vzad maximální polohy směrem od středu. Až uslyšíte pípnutí, uvolněte joystick do výchozí polohy a s dalším pípnutím se všechny kontrolky rozsvítí. Křeslo je odemčeno. Poté, co odemknete pojízdné křeslo, nemusíte ho znova odblokovat před další jízdou.

Nácvik před používáním

Pokud jedete do kopce, posuňte si sedadlo co nejvíce do přední polohy anebo pokud máte sedadlo „deluxe“, ujistěte se, že je v poloze 90° (kolmo).

Zapamatujte si!

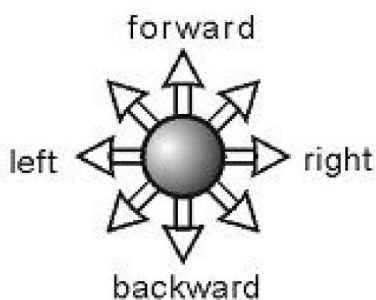
Respektujte chodce, kdykoliv používáte pojízdné křeslo. Jste motorizovaný chodec a musíte dodržovat všechna pravidla a předpisy pro ostatní chodce kdykoliv je to možné.

Najděte si volný prostor jako je park a mějte s sebou asistenta, který vám bude pomáhat s nácvikem, dokud nebudete pojízdné křeslo zkušeně ovládat.

Ujistěte se, že je hlavní vypínač vypnutý kdykoliv nasedáte nebo vysedáte z pojízdného křesla.

Nastavte rychlostní ovladač podle rychlosti, kterou potřebujete.

Doporučujeme udržovat rychlost co možná nejnižší, dokud se důkladně neseznámíte s charakteristikami řízení vašeho vozidla.



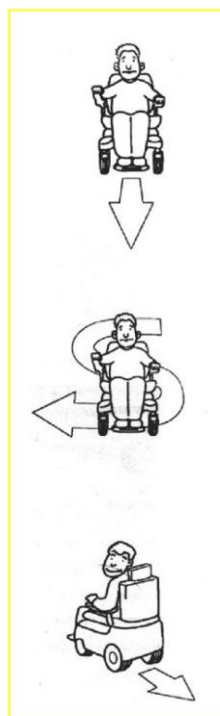
Nácvik před používáním

Nácvik operací zastavit, vpřed a zpět

Jestliže chcete je požadovaným směrem, stiskněte joystick do směru, jak ukazují obrázky.

Nejprve nacvičujte pohyb vpřed. Ujistěte se, že jste nastavili nejnižší rychlost.

Až se seznámíte s pohybem vpřed, Nacvičujte obrátky ve tvaru „S“.



Až se seznámíte s pohybem vpřed,
Nacvičujte pohyb vzad.

**Vypněte pojízdné křeslo co možná nejrychleji,
jestliže při nácvičování dojde k následujícímu
chování pojízdného křesla:**

1. Nechtěný pohyb
2. Nezáměrný nebo nekontrolovatelný směr
3. Neočekávané uvolnění brzd

Bezpečnostní instrukce pro používání venku

Pokud se budete pohybovat po cestách, věnujte prosím pozornost následujícím upozorněním:

1. **Nejezděte po silnici.**
2. **Nejezděte kolem řek, přístavů nebo jezer, která nemají oplocení nebo zábradlí.**
3. **Pokud je to možné, nejezděte za deště nebo sněžení.**
4. **Pokud je to možné, nejezděte v noci.**
5. **Nejezděte v terénu nebo po nějakých nerovných cestách.**
6. **Ujistěte se, že na cestě nezůstávají překážky, až se budete vracet.**
7. **Mějte ruce na loketních opěrkách a chodidla na stupačkách po celou dobu jízdy.**
8. **Nezastavujte náhle, nekličkujte nevypočítatelně a neotáčejte se ostře.**
9. **Nepokoušejte se přejíždět obrubníky vyšší než 5 cm.**
10. **Nesnažte se přejíždět díry větší než 10 cm.**

Buďte opatrní, když pojedete do kopce

Jízda do kopce je nebezpečnější než na rovné cestě. Pokud nebudete věnovat pozornost těmto upozorněním, může dojít k nehodě, převrácení nebo ke ztrátě ovládnutí a být příčinou zranění uživatele, jiných osob a vozidla.

1. Nesnažte se jezdit do kopce s větším sklonem než 12°.
2. Při stoupání se v kopci neotáčejte (je povolen pouze pohyb vpřed. Mohlo by to způsobit převrácení vozidla).
3. Nesnažte se jezdit napříč svahu se svažitostí větší než 30 (jízda napříč svahem se sklonem větším než 30 je velmi nebezpečná a mohlo by dojít k převrácení).
4. Nejezděte po přeschlém, nerovném a nechráněném povrchu jako je tráva, štěrk a půda.
5. Pokud pojedete z kopce, nastavte nízkou rychlost. Při brzdění za jízdy z kopce potřebuje pojízdné křeslo mnohem delší dobu do úplného zastavení.
6. V kopci nenastupujte a nevystupujte. Zastavte vždycky na rovné ploše než nastoupíte nebo vystoupíte z pojízdného křesla.

Sestavení pojízdného křesla

Jestliže chcete složit vaše pojízdné křeslo, postupujte následovně:

1. Postavte křeslo na rovný povrch.
2. Ujistěte se, že máte uzamčený motor, jak ukazuje obrázek.



Vyjmutí skříně akumulátoru

1. Odpojte baterii od ovládání a od motoru.
2. Klíčem odšroubujte šrouby na obou stranách schránky baterie.
3. Vyjměte schránku baterie.



Demontáž pojízdného křesla

Krok č. 1: Vyklopte nožní opěrky směrem nahoru.



Krok č. 2: Vytáhněte kulatý šroub na obou stranách zadní opěrky, zatlačte zpět tlačná madla, až skládací trubka vyskočí z uchycovacího otvoru.



Krok č. 3: Uchopte látkovou sedačku podle obrázku. Vytahujte ji směrem nahoru, až se oba konce trubek sedadla vysunou z montážní dráhy.



Krok č. 4: Zmáčkněte pojízdné křeslo, aby se složilo podle obrázku. Délka trubky se nechá nastavit nebo složit jak je uvedeno výše v oddíle 2.3 Nastavení délky ovládání.



Demontáž nožní opěrky

Nožní opěrky pojízdného křesla je možné otočit nebo rozebrat. Povytahněte přezku podle obrázku a otočte nožní opěrku a potom ji vytáhněte. Tím je demontována.



Záruka

Jakmile zakoupíte pojízdné křeslo, získáváte záruku od svého místního prodejce.

Všeobecné záruční podmínky kryjí následující položky: vady materiálu nebo dílenské zpracování:

- Motor/převodovka
- Elektronickou řídicí jednotku a moduly joysticku
- Montážní součásti hlavního rámu (torzní tyč, nožní opěrky)
- Komponenty z plastu
- Gumové součásti kromě pneumatik
- Kroužky a průchodky klaksonu
- Litinová kola a kolečka proti převrácení
- Baterie

Výjimky ze záruky

Motor:

Škoda způsobené nadměrným přetěžováním, které vede k velkému opotřebení kartáčků. Kartáčky jsou spotřební díly a nevztahuje se na ně záruka.

Brzdy:

Šlapky brzd jsou spotřební díly a nevztahuje se na ně záruka.

O podmínkách záruky na detailní položky se obraťte prosím na vašeho místního prodejce.

*** Nedodržování těchto instrukcí může vyústit v poškození pojízdného křesla nebo ve vážné zranění řidiče.**

Přejeme Vám, abyste měli bezpečné a komfortní zážitky z používání vašeho pojízdného křesla.